

CATÁLOGO DE PRODUTOS





PRODUÇÃO NACIONAL TECNOLOGIA GLOBAL

Sumário / Produtos:

<i>A GT-OIL</i>	<i>02</i>
<i>Linha Motor: Veículos leves</i>	<i>03</i>
<i>Linha Motocicletas</i>	<i>09</i>
<i>Linha Motor: Veículos pesados</i>	<i>11</i>
<i>Linha Transmissão Automática</i>	<i>15</i>
<i>Linha Transmissão Manual</i>	<i>17</i>
<i>Linha Agrícola</i>	<i>21</i>
<i>Linha Especialidades</i>	<i>23</i>
<i>Linha Graxas</i>	<i>26</i>
<i>Linha Industrial</i>	<i>27</i>



PRIMEIRA LINHA E REFERÊNCIA NO MERCADO NACIONAL

HÁ 30 ANOS fabricando lubrificantes automotivos e industriais com qualidade comprovada, para quem vive o movimento, nas ruas, estradas e pistas.

Com investimentos constantes em pesquisa e inovação, atua sob **REGULAMENTAÇÃO DA ANP** e possui **PARCERIA COM LABORATÓRIO DE REFERÊNCIA MUNDIAL** - ALS Global. Além de linhas validadas por rigorosos padrões, com **HOMOLOGAÇÕES DE MONTADORAS** e a chancela do EELQMS, **SISTEMA EUROPEU DE QUALIDADE**, com **TECNOLOGIA E CREDIBILIDADE**.

Toda a confiança vem da tecnologia de ponta, da inovação e de um time altamente capacitado. O **GT-OIL RACING TEAM** está pronto para oferecer **SUPORTE TÉCNICO E ATENDIMENTO PRÓXIMO**.

Reafirmando o compromisso sustentável, é parceira do Instituto Jogue Limpo, segue rigorosamente os parâmetros do CONAMA, e adota práticas que promovem a **ECONOMIA CIRCULAR E REDUZEM IMPACTOS AMBIENTAIS**.

Com DNA brasileiro, a GT-OIL acelera em ritmo de expansão, **MOVIDA POR PAIXÃO, EXCELÊNCIA E PARCERIA**.



MOTOR: VEÍCULOS LEVES

Com motores cada vez mais modernos, a GT-OIL oferece uma linha completa de lubrificantes de alta performance para veículos a gasolina, etanol e GNV.



SINTÉTICOS

PROCEDÊNCIA E QUALIDADE APROVADAS



ULTRAMAX FORCE SAE 0W30



Lubrificante 100% sintético para motores de veículos leves a diesel, gasolina e flex. Formulado com óleos básicos (PAO) que garantem maior fluidez no momento da partida e maior vida útil do óleo e do motor. Indicado para caminhonetes, SUVs e Vans equipados ou não com sistema DPF das principais marcas, como a Volkswagen.

Normas: VW 504 00 / 507 00, ACEA C3, Porsche C30, VW TL525 45

HOMOLOGAÇÃO: VW 504.00/507.00

**VEJA A CARTA DE
HOMOLOGAÇÃO**



DISPONIBILIDADE:

12X1L	4X4L	200L
A3012	A3044	A3200



ULTRAMAX MOTION SAE 5W40

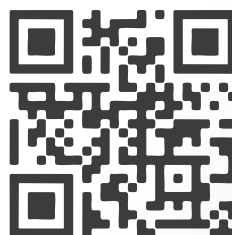


Lubrificante 100% sintético, desenvolvido com aditivos especiais de alta performance que atendem à mais recente tecnologia VW para proteção de motores flex, gasolina, etanol ou diesel que solicitem produtos com a sua especificação. Protege o motor desde a sua partida, reduzindo o seu desgaste. Indicado para Volkswagen, Renault, entre outras montadoras.

Normas: VW 508.88/509.99, API SN, ACEA A3/B4

HOMOLOGAÇÃO: VW 508.88/509.99

**VEJA A CARTA DE
HOMOLOGAÇÃO**



DISPONIBILIDADE:

12X1L	200L
42012	42200

LINHA PREMIUM 100% SINTÉTICA ***DUAL TEC SQ SAE 0W16, 0W20, 5W20 E 5W30***



Aprovada nas normas API SQ e ILSAC GF-7. As versões 0W20 e 5W30 são indicadas para motores GM aspirados ou turbo com correia dentada banhada a óleo. A versão 5W20 atende à norma FORD WSS M2C970-A1, ideal para motores Ford 3 cilindros. Já o 0W16 foi desenvolvido para motores híbridos, que operam em altas temperaturas. Linha indicada para veículos FORD, FIAT, GM, HYUNDAI, TOYOTA, HONDA, JEEP, NISSAN, PEUGEOT, entre outros.

Normas:

SAE 0W16: API SQ-RC (retrocompatível API SP, SN+, SN, SM e SL), ILSAC GF-7B (retrocompatível ILSAC GF-6B);

SAE 0W20: API SQ, ILSAC GF-7A, FORD WSS- M2C947-A, FORD WSS-M2C962-A1, Ford WSS-M2C960-A1, Ford WSS-M2C972-A1, Chrysler MS6395, GM 6094A e GM4718M;

SAE 5W20: API SQ, ILSAC GF-7A, Ford WSS-M2C970-A1 (retrocompatível a Ford WSS-M2C960-A1, 948-B, 913-A, 913-B, 925-A e 925-B), FORD WSS-M2C945-A, Chrysler MS6395, GM 6094A e GM4718M;

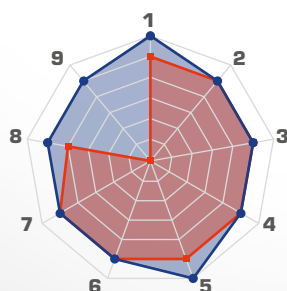
SAE 5W30: API SQ, ILSAC GF-7A, FORD WSS-M2C946-A, FORD WSS-M2C961-A1, Ford WSS-M2C971-A1, Chrysler MS6395, GM 6094A e GM4718M

DISPONIBILIDADE:

SAE 0W16	SAE 0W20	SAE 5W20	SAE 5W30
12X1L 200L C5012 C5200	12X1L 200L C6012 C6200	12X1L 200L C8012 C8200	12X1L 200L C7012 C7200



- API SQ, ILSAC GF-7
- API SP, ILSAC GF-6



1. Limpeza de pistão.
2. Controle de oxidação.
3. Proteção ao desgaste de cam.
4. Proteção contra lodo do motor.
5. Economia de combustível.
6. Proteção contra corrosão.
7. Pré-ignição a baixa velocidade.
8. Proteção contra desgaste da corrente de distribuição.
9. Pré-ignição de baixa velocidade para óleo envelhecido.

DIESEL LEVE



DUAL TEC FP SAE 0W30

Lubrificante premium 100% sintético com excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação. Atende à API SP, protegendo motores turbo com injeção direta ou indireta e prevenindo o LSPI. Aprovado pela ACEA C2/C3 e é compatível com DPF. Indicado para motores turbo ou aspirados a diesel leve, gasolina e GNV.

Normas: ACEA C2 / C3, API SP, MB 229.31 / 229.51 / 229.52, PSA B71-2290, RN 17

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL



VEÍCULOS TURBO



SISTEMAS DPF



DISPONIBILIDADE:

12X1L	4X4L	200L
B8012	B8044	B8200



HIGH TEC PLUS SAE 5W30

Lubrificante premium 100% sintético de alta tecnologia, desenvolvido para atender motores flex e diesel leve, especialmente aqueles equipados com filtros DPF (filtro particulado diesel). Proporciona excelente limpeza do motor e proteção aos sistemas de pós-tratamento.

Normas: API-SN / ACEA C2/C3-16, VW 502 00/505 01; PSA B71 2290; CHRYSLER MS-11106.

MAIOR PROTEÇÃO A SISTEMAS DPF



DISPONIBILIDADE:

12X1L	4X4L	200L
73012	73044	73200



HIGH TEC SN SAE 5W30 E 5W40

Lubrificante 100% sintético de última geração, com especificação SN - Resource Conserving. Garante limpeza do motor, proteção contra desgaste e corrosão, e mais segurança nas partidas a frio. Indicado para GM, Ford, Honda, Nissan, Toyota, Fiat, Renault, VW, entre outros.

Normas:

SAE 5W30: API-SN-RC, ILSAC GF-5

SAE 5W40: API-SN

DISPONIBILIDADE:

SAE 5W30		SAE 5W40	
12X1L	200L	12X1L	200L
03012	03200	09012	09200

SEMISSINTÉTICO



LONG LIFE SAE 10W40 E 15W40

Desenvolvidos para atender às exigências específicas de motores com desgastes e folgas, proporcionando proteção extra através de seu pacote especial de aditivos, que conta com a exclusiva tecnologia Seal Booster que condiciona e revitaliza os selos de vedação do motor.

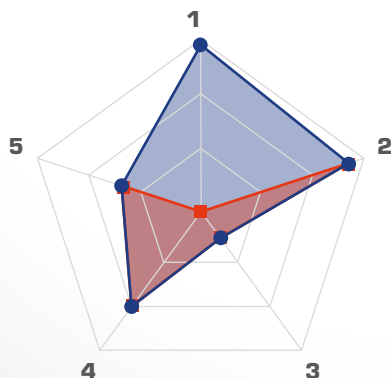
Normas: API SL

SEAL BOOSTER
Proteção aos retentores



DISPONIBILIDADE:

SAE 10W40		SAE 15W40	
12X1L	200L	12X1L	200L
77012	77200	78012	78200



1. Proteção aos retentores
2. Espessamento oxidativo
3. Controle de formação de depósitos
4. Controle de formação de borra
5. Proteção contra o desgaste

● API SL GT-OIL LONG LIFE
■ API SL CONVENCIONAL

MINERAL



**VIDA ÚTIL DO MOTOR
PROLONGADA**



**PROTEÇÃO CONTRA
ALTAS TEMPERATURAS**



SUPER SL SAE 20W50

Lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido para motores a gasolina, etanol, flex e GNV, com proteção antidesgaste e antioxidante, excelente ação detergente e dispersante. Proporciona, também, maior vida útil aos componentes do motor.

Normas: API SL

DISPONIBILIDADE:

12X1L	200L
96012	96200



PLUS ALTA KM SAE 25W60

Lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido para motores a gasolina, etanol, flex e GNV com alta quilometragem, garante ótima estabilidade térmica, alta proteção antidesgaste e antioxidante, além de impedir o desgaste das peças em altas temperaturas.

Normas: API SL

DISPONIBILIDADE:

12X1L	200L
12012N	12200N

LINHA MOTOCICLETAS

Desempenho e proteção em cada acelerada. Lubrificantes de alta performance para quem exige o máximo do motor, da embreagem e das marchas.





**ADVANCED
FORMULATION**



MOTO RACING 4T SAE 10W30 E 10W40

Linha semissintética com óleos básicos sintéticos e minerais (Grupo II), atende à norma JASO T903:2023 MA2, evitando deslizamento da embreagem em condições severas. Estável em altas temperaturas, reduz o consumo de óleo e protege contra o desgaste de pistões e cilindros. Indicada para motos 4 tempos a gasolina ou flex, como HONDA (10W30) e YAMAHA (10W40).

Normas: API-SL,
JASO T903 2023:MA2
Tipo: Semissintético

DISPONIBILIDADE:

SAE 10W30		SAE 10W40	
12X1L	200L	12X1L	200L
C1012	C1200	C2012	C2200



MOTO RACING 4T SAE 20W50

Formulado com óleos minerais altamente refinados, oferece excelente estabilidade oxidativa em altas temperaturas. Atende à norma JASO T903 2023: MA2, prevenindo deslizamentos da embreagem em condições severas. Indicado para motos 4 tempos a gasolina ou flex, especialmente das montadoras Honda e Yamaha.

Normas: API-SL, JASO T903 2023:MA2
Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

12X1L	200L
C3012	C3200

MENOR CONSUMO



MAIOR PERFORMANCE



MAIS PROTEÇÃO



FORK OIL SAE 10W

Indicado para garfos telescópicos, invertidos ou convencionais, de motos de baixa e média cilindrada. Sua formulação semissintética garante maior vida útil, ótimo desempenho em diferentes temperaturas, excelente amortecimento e proteção antiespumante e antioxidante. Recomendado para Honda e Yamaha.

Tipo: Semissintético

DISPONIBILIDADE:

24X500ML	200L
31500	31200

MOTOR: VEÍCULOS PESADOS

Linha Diesel GT-OIL, formulada para proteger sob as condições mais severas, entregando performance e confiança para quem enfrenta desafios todos os dias.



PROCEDÊNCIA E QUALIDADE APROVADAS



OPTIMUM SAE 15W40



Lubrificante premium para motores diesel pesados até EURO VI com SCR, EGR e DPF. Base mineral refinada e aditivos de alta performance, com proteção antidesgaste, estabilidade térmica e controle de oxidação, permitindo maior desempenho. Sua formulação Low SAPS assegura o bom funcionamento dos sistemas de pós-tratamento. Homologado para motores Mercedes-Benz EURO V e VI conforme norma DTFR 15C100.

**VEJA A CARTA DE
HOMOLOGAÇÃO**



HOMOLOGAÇÃO: DTFR 15C100

Normas: API CK-4, ACEA E7, ACEA E11, MTU Type 2.1, Cummins CES20086, DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS- 4.5, RLD-4, Volvo-VDS 4.5, Allison TES 439, DTFR 15C100.

Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

4X4L	20L	200L
15044	15020	15200



MAXIMUS SAE 15W40



Lubrificante premium homologado pela norma DTFR 15B110, oferece máxima proteção mesmo em condições severas. Indicado para motores a diesel com baixas emissões e também para modelos mais antigos, com combustíveis de baixo ou alto teor de enxofre. Recomendado para veículos MB, VW (Cummins), Scania e Volvo com motores EURO I a V.

**VEJA A CARTA DE
HOMOLOGAÇÃO**



HOMOLOGAÇÃO: DTFR 15B110

Normas: API CI-4, API-SL, ACEA E7, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, MB-APPROVAL 228.3, MAN M3275-1, MTU DDC Type 2, VOLVO VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2, MACK EO-N, EO-M+, CUMMINS CES 20076, 78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC II-10, ALLISON C4.

Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

4X4L	20L	200L
25044	25020	25200



OPTIMUM SAE 10W30



**Para motores
EURO V e VI**

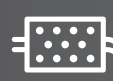
**SISTEMAS
EGR**



**SISTEMAS
SCR**



**SISTEMAS
DPF**



Lubrificante 100% sintético para motores diesel turbinados em regime severo. Sua formulação com aditivos especiais garante estabilidade térmica, controle de cinzas e maior vida útil do motor. Atende à norma API CK-4, sendo ideal para motores modernos EURO V e VI com EGR, SCR e DPF. Recomendado para veículos pesados de montadoras como DAF e VOLVO.

Normas: API CK-4, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E11, Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51), Volvo VDS-4.5, Mack EOS 4.5, Renault RLD-3, MTU 3.1, DQC-IV-18LA, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222, JASO DH-2.

Tipo: Sintético

DISPONIBILIDADE:

20L	200L
B9020	B9200



EVOLUTION SAE 5W30

Lubrificante 100% sintético de alta performance, com excelente fluidez em variadas temperaturas. Resistente a altas cargas e temperaturas, possui aditivos detergentes e dispersantes que mantêm o motor limpo. Oferece ótimo controle de oxidação e fuligem, garantindo máxima performance. Indicado para veículos EURO V e VI de montadoras como MB, IVECO, SCANIA e outras.

Normas: API CK-4, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E11, Daimler Truck DTFR 15C110 (MB 228.51), Volvo VDS-4.5, Mack EOS 4.5, Renault RLD-3, MTU 3.1, DQC-IV-18LA, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222, JASO DH-2.

Tipo: Sintético

DISPONIBILIDADE:

4X4L	20L	200L
C4044	C4020	C4200



FORCE SAE 10W40

Lubrificante 100% sintético de alto desempenho, para motores diesel de baixa emissão e alta potência que trabalham em condições altamente severas de carga e serviço. Compatível com motores modernos EURO V. A norma MAN M 3277 é baseada na especificação ACEA E4-16, mas conta com benefícios adicionais como maior proteção contra desgaste.

Normas: ACEA E4-16, ACEA E7-16, MB 228.5, DQC IV-10, MAN M 3277, MAN 3337, MACK EO-M, MTU CATEGORY 3, RENAULT RLD-2 E VOLVO VDS-3

Tipo: Sintético

DISPONIBILIDADE:

4X4L	20L	200L
21044	21020	21200



MULTI TURBO SAE 10W40

Lubrificante 100% sintético para motores diesel de veículos pesados. Garante excelente fluidez em diferentes temperaturas e longos intervalos de troca. Com TBN acima de 14, oferece proteção superior contra ácidos da combustão. Indicado para motores Euro I a V com sistemas EGR e SCR (Arla 32).

Normas: API-CI4, ACEA E7.
Tipo: Sintético

DISPONIBILIDADE:

20L	200L
A6020	A6200



MULTI TURBO SAE 15W40

Lubrificante de alta performance de base mineral para motores a diesel, com desempenho superior para motores de baixo ou elevado teor de enxofre. Devido à sua aditivação, o Multi Turbo proporciona maior limpeza do motor, além de maior vida útil dos componentes. Recomendado para motores EURO I a V.

Normas: API-CI4.
Tipo: Mineral.

DISPONIBILIDADE:

12X1L	4X4L	20L	200L
61044	61044	61020	61200



MAX TURBO SAE 15W40

Lubrificante mineral multiviscoso para motores a diesel turbinados que operem em condições severas, quando proporciona maior proteção. Controla a formação de depósitos no motor, redução do desgaste e corrosão, além de proteger contra a oxidação. Indicado para motores Euro I a III.

Normas: API-CI4.
Tipo: Mineral.

DISPONIBILIDADE:

12X1L	4X4L	20L	200L
95044	95044	95020	95200



VISCO SAE 20W50

Lubrificante para motores a diesel com alta quilometragem ou de uso diário. Diminui as folgas devido a sua maior viscosidade e proporciona maior proteção em altas temperaturas. Possui exclusivo pacote de aditivos que evitam perdas por vazamento, garantindo menor desperdício de óleo. Indicado para motores EURO I a III.

Normas: API-CH4.
Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

20L	200L
85020	85200

LINHA DE FLUIDOS DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Lubrificantes com aditivos de alto desempenho que promovem excelente proteção antidesgaste, trocas de marchas suaves, economia de combustível e excelente durabilidade da transmissão.



ATF DIII MULTI

Para transmissões automáticas de 3 a 5 marchas em veículos leves e pesados. Indicado para modelos asiáticos, americanos e europeus, com aditivos que garantem trocas suaves e maior vida útil. Coloração vermelha para facilitar a identificação de vazamentos. Compatível com GM, Toyota, Renault, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Honda, entre outros. Não indicado para transmissões CVT ou DCT.

Normas: JWS 3309 (TOYOTA T-IV); RENAULT DPO/AL4; ALLISON C4; HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI SP-III; NISSAN MATIC C, D, K, J; HONDA ATF Z-1; CHRYSLER ATF +3; MAN 339A.

Tipo: Semissintético

DISPONIBILIDADE:

12X1L	200L
87012	87200

OEM

ATENDIMENTO ÀS
PRINCIPAIS OEM'S



TRANSMISSÕES
MODERNAS



MENOS CUSTOS
DE MANUTENÇÃO



ATF MULTI LV

Fluido 100% sintético de alta performance para transmissões automáticas de seis marchas ou mais. Garante trocas suaves, proteção contra desgaste, corrosão e depósitos. Indicado para GM, Ford, Hyundai, Toyota, Honda, VW, Fiat, Jeep, entre outros. Incompatível com transmissão CVT ou DCT.

Normas: MERCON LV, Jaso 1A-LV, Hyundai SP-IV, ATF AW-1, G 055 540, ZF TE-ML 11, Toyota WS, JWS 3324, ATF J3, HONDA DW-1, TL 052 162 - X/Y e TL 052 540 A2.

Tipo: Sintético

DISPONIBILIDADE:

12X1L	200L
41012	41200



CVT

Fluido 100% sintético para transmissões CVT, incluindo de correia ou corrente. Garante trocas suaves e maior durabilidade da transmissão por suas propriedades antidesgaste. Indicado para Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, entre outros. Não recomendado para CVT de veículos híbridos.

Normas: AUDI MULTITRONIC; BMW EZL 799/799A; DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVTF DC / AMMIX CVTF DFC / FLUID TC; DODGE/ JEEP/CHRYSLER: NS-2 / CVT +4; MOPAR CVT +4; GM/SATURN DEX-CVT; HONDA HMMF / HCF2 / Z-1 (CVT modelo sem embreagem de partida); HYUNDAI/KIA CVT-J1 / SP III (CVT MODEL); MAZDA JWS 3320; MINI COOPER EZL 799/799A / ZF CVT V1; MITSUBISHI CVTF-J4/J4+ / CVTF-J1 / SP III (SOMENTE CVT); NISSAN NS-1 / NS-2 / NS-3; PUNCH CVT; SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / LINEATRONIC CHAIN CVT E CVT II / LINEATRONIC HIGH TORQUE (HT) CVT / NS-2; SUZUKI CVTF 3320 / NS-2 / CVT GREEN 1 & 2 / CVT GREEN 1V; TOYOTA CVTF FE; VW /AUDI TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180 A2).

Tipo: Sintético

DISPONIBILIDADE:

12X1L	200L
30012	30200



DCT/DSG

Fluido 100% sintético premium desenvolvido para transmissões automáticas do tipo dupla embreagem (DCT) dos veículos mais atuais. Proporciona estabilidade e precisão nos engates e garante proteção superior ao sistema robusto de engrenagens. Não indicado para câmbios manuais, sequenciais e CVT.

Normas: Wet Clutch - VW/Audi DQ250, DQ500, WVP/N G 052 182 A2, Getrag BMW 7DCI600, 7DCI700, BMW P/N 83220440214, 83222147477, 83222148578, 83222148579, 83222446673

Tipo: Sintético

DISPONIBILIDADE:

12X1L	200L
D4012	D4200

LINHA TRANSMISSÃO MANUAL

Lubrificantes com aditivos de alto desempenho que promovem proteção ao desgaste, estabilidade térmica e química, além de compatibilidade com retentores e sincronizadores.





MTF SINT SAE 75W80 E 75W85

Lubrificante 100% sintético de alta performance para as mais modernas transmissões manuais automotivas equipadas com sincronizadores. Formulado com aditivos de extrema pressão que proporcionam para as engrenagens excelente capacidade de suportarem cargas. Garante estabilidade térmica e à oxidação, além de excelente fluidez a baixas temperaturas. Promove melhor engate e performance superior para transmissões manuais que operam em regime severo. Indicado para veículos de montadoras que solicitem as normas e a viscosidade descrita.

Normas:

SAE 75W80: API GL-4/ BMW MTF LT-2/ Ford M2C 186-A/ GM 1940764/ GM 1940768/ NISSAN MT-XZ/ NISSAN MT-XZ TL (JR Type) / PSA B71 2330 (EZL 848) / PSA B71 2315/ Special Honda MTF/ Special Honda MTF-II/ Special Honda MTF-III/ Volvo 97308/ Volvo 97309/ VW G 009 317/ VW G 009 317.

DISPONIBILIDADE:

SAE 75W80		SAE 75W85	
12X1L	200L	12X1L	200L
D1012	D1200	D2012	D2200

SAE 75W85: API GL-4, GM 1940182

Tipo: Sintético



GEAR LS SAE 85W140

Lubrificante para diferenciais de veículos leves e pesados com sistema autoblocante (Limited Slip). Oferece proteção contra oxidação, desgaste em uso severo e fluidez em baixas temperaturas. Contém aditivos que evitam o deslizamento em sistemas Limited Slip e freios úmidos.

Normas: API-GL5 LS (LIMITED SLIP).

Tipo: Mineral

SISTEMA
AUTOBLOCANTE



ADITIVAÇÃO
ESPECIAL



DISPONIBILIDADE:

12X1L	20L	200L
86012	86020	86200



GEAR GL-5 SEMISSINTÉTICOS SAE 75W80 E 75W90

Lubrificante semissintético de alto desempenho para transmissões, incluindo diferenciais. Com excelente capacidade de suportar cargas em eixos e transmissões finais. Possui fluidez a baixas temperaturas, ótima estabilidade térmica e protege contra oxidação.

Normas:

SAE 75W80: API-GL5, ZF TE-ML 17B

SAE 75W90: API-GL5

Tipo: Semissintético

DISPONIBILIDADE:

SAE 75W80			SAE 75W90		
12X1L	200L		12X1L	200L	
98012	98200		67012	67200	



GEAR GL-5 SAE 80W90, 85W140, 90 E 140

Lubrificante mineral para diferenciais e eixos finais de veículos pesados. Proporciona formação adequada da película lubrificante em altas temperaturas. Apresenta excelente fluidez e protege contra ferrugem e corrosão.

Normas: API-GL5.

Tipo: Mineral.

DISPONIBILIDADE:

SAE 80W90			SAE 85W140			SAE 90			SAE 140		
12X1L	20L	200L	12X1L	20L	200L	12X1L	20L	200L	12X1L	20L	200L
64012	64020	64200	63012	63020	63200	16012	16020	16200	99012	99020	99200



CÂMBIO GL-4 SAE 80W, 90 E 140

Lubrificante mineral para caixa de transmissão manual. Reduz o desgaste da transmissão, proporciona atuação correta dos discos de embreagem e aumenta a durabilidade das peças, além de proteção contra ferrugem e corrosão.

Normas: API-GL4.

Tipo: Mineral.

DISPONIBILIDADE:

SAE 80W

12X1L	20L	200L
44012	44020	44200

SAE 90

12X1L	4X4L	20L	200L
04012	04044	04020	04200

SAE 140

12X1L	4X4L	20L	200L
05012	05044	05020	05200



DUAL TE SAE 40

Lubrificante mineral monoviscoso, de coloração verde, indicado para transmissões manuais de veículos médios e pesados. Formulado com aditivos de alta performance, que reduzem o desgaste e prolongam a vida útil do equipamento.

Tipo: Mineral

ADITIVAÇÃO
ESPECIAL



MAIOR
VIDA ÚTIL



DISPONIBILIDADE:

12X1L
A7012



LINHA AGRÍCOLA

Linha de lubrificantes para maquinários industriais e agrícolas, com alto desempenho e proteção contra desgastes. Indicada para tratores TDH: transmissão, direção hidráulica e freio úmido.



THF PLUS SAE 10W30

Lubrificante semissintético premium para tratores e maquinários agrícolas que utilizam sistemas compartilhados - hidráulico, transmissão, freios úmidos, entre outros. Sua base atende as especificações mais atuais, garante excelente fluidez em diferentes temperaturas, além de prolongar os períodos de troca do óleo. Compatível com as principais formulações originais do mercado. Indicado para tratores das principais marcas, como John Deere, Massey Ferguson e Case New Holland.

Normas: API GL-4, John Deere J20C/J20D, Allison C-4, Massey Ferguson CMS M1145, ZF TE-ML-03E, VOLVO WB-101

Tipo: Semissintético

DISPONIBILIDADE:

20L	200L
36020	36200

Transmissões



Sistemas Hidráulicos



Engrenagens





TORK FLUID SAE 10W30 E 20W30

Lubrificante desenvolvido para tratores e equipamentos agrícolas que possuem sistema hidráulico combinado com sistemas de transmissão e diferencial.

Normas:

SAE 10W30: API GL-4, AGCO Massey-Ferguson M1135, ZF TE-ML-03E.

SAE 20W30: API GL-4, Massey-Ferguson M1135.

Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

SAE 10W30		SAE 20W30	
20L	200L	20L	200L
29020	29200	35020	35200



LH ISO VG 68

Lubrificante para sistemas hidráulicos, circulatórios e manutenções industriais. Contém agentes anticorrosivos e antioxidantes.

Normas: DIN 51524-1 (Tipo HL).

Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

12X1L	4X4L	20L	200L
19012	19044	19020	19200

Sistemas
Hidráulicos



Até 1000 PSI
(100 BAR)



Pureza e
Desempenho



VATO SAE 10W, 30 E 50



Lubrificantes minerais de alto desempenho desenvolvidos para sistemas hidráulicos, freios úmidos, caixas de câmbio e diferenciais de veículos pesados usados na agricultura, mineração, construção civil, entre outros. Possui excelentes aditivos antidesgaste e extrema pressão para proteger e garantir o correto funcionamento dos equipamentos mesmo nos regimes mais severos de operação.

Normas:

SAE 10W: CAT-TO4, Allison C4, Komatsu KES 07.868.1 (2002), ZF TE-ML-03C

SAE 30: CAT-TO4, ALLISON C4, ZF TE-ML-03C, ZF TE-ML-07F, Komatsu KES 07.868.1 (2002)

SAE 50: CAT-TO4, Allison C4, Komatsu KES 07.868.1 (2002)

Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

SAE 10W		SAE 30		SAE 50	
20L	200L	20L	200L	20L	200L
B3020	B3200	B4020	B4200	B5020	B5200

LINHA ESPECIALIDADES

Lubrificantes de alto desempenho especializados para cuidar das necessidades de diversos veículos e equipamentos.





TASA

Lubrificante indicado para direções hidráulicas, quando recomendado pelo fabricante. A especificação TASA protege contra oxidação e corrosão e proporciona maior estabilidade do filme a altas temperaturas.

Normas: TIPO A - SUFIXO A
Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

24X500ML	12X1L	4X4L	20L	200L
60500	60012	60044	60044	60200

**MAIOR PROTEÇÃO PARA
DIREÇÕES HIDRÁULICAS**



**ESTABILIDADE EM
ALTAS TEMPERATURAS**



2T SAE 30

Óleo lubrificante premium semissintético indicado para motores 2 tempos de motocicletas e equipamentos como motosserras, roçadeiras, sopradores, entre outros. Sua formulação garante baixa formação de cinzas e fumaça, além de excelente limpeza dos pistões, diminuindo paradas para descarbonização. Recomendam-se diluições a partir de 1:50 (1 parte de óleo para 50 de gasolina).

Normas: API-TC, JASO FD.
Tipo: Semissintético

DISPONIBILIDADE:

24X500ML	200L
68500	68200



NÁUTICA TCW3 NMMA SAE 20W

Lubrificante premium desenvolvido para motores de dois tempos, utilizados em diversos tipos de embarcações. Recomendado para uso em motores de popa e equipamentos náuticos de alto desempenho como lanchas, jet-skis, entre outros.

Normas: API TC W3
Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

24X500ML
13500





ESTACIONÁRIO SAE 40

Lubrificante à base mineral, recomendado para motores diesel de regime estacionário. Contém aditivos que reduzem o desgaste do motor prolongando sua vida útil. Produto não recomendado para motores a diesel de veículos pesados e leves.

Normas: API CF-4

Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

4X4L	20L	200L
70044	70020	70200



MOTOSERRA

Lubrificante desenvolvido para uso em conjuntos corrente/sabre de motosserras em geral. Apresenta aditivos de adesividade com propriedades antidesgaste e antigotejante.

Tipo: Mineral

DISPONIBILIDADE:

20L	200L
22020	22200



LINHA GRAXAS

As graxas GT-OIL reduzem desgaste e atrito, protegem contra ferrugem, ruídos, vibrações e vedam contra sujeira e água.



GT-GRAX 2

Graxa lubrificante especial a base de sabão de cálcio. Recomendado para pinos, chassis, superfícies, deslizantes, engrenagens, mancais, etc. Atende ao nível de serviço NLGI 2, é resistente à água e sua temperatura de trabalho máxima é de 70°C.

DISPONIBILIDADE:

500g	10Kg	20Kg	170Kg
18500	18010	18020	18170



GT-LIT 2

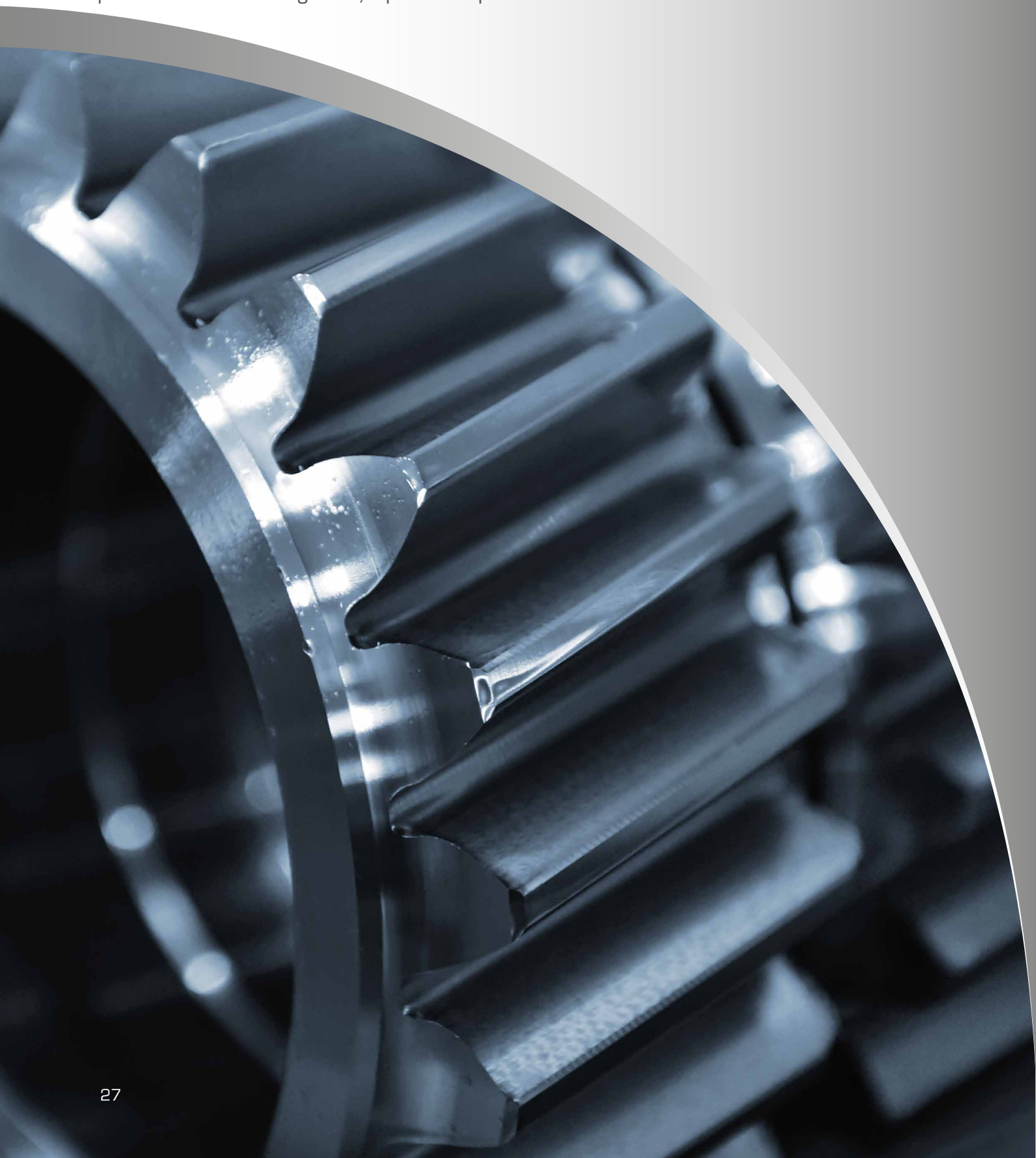
Graxa superior à base de sabão de lítio e óleos minerais de alta qualidade. Apresenta excelente resistência mecânica e a altas temperaturas. Indicada para lubrificação de mancais lisos, rolamentos, acoplamentos flexíveis, partes móveis de máquinas e pequenas caixas de engrenagens. Na ferrovia é utilizada em mancais de vagões e locomotivas. Na linha automotiva é recomendada para lubrificação de cubos de roda, juntas estriadas, eixos cardan, pinos e articulações de chassis. Atende ao nível de serviço NLGI 2, é resistente à água e sua temperatura de trabalho máxima é 180°C.

DISPONIBILIDADE:

500g	10Kg	20Kg	170Kg
46500	46010	46020	46170

SOLUÇÕES INDUSTRIAIS

Produção nacional, tecnologia global para indústrias! Lubrificantes que garantem a performance e a segurança para maquinários industriais.



LINHA HIDRÁULICA



INDUS AW

Lubrificante premium dedicado para sistemas hidráulicos de alta pressão (100bar/1000psi) que exigem nível de desempenho DIN 51524-2 (HLP). Sua aplicação atende à:

- Papel e celulose;
- Mineração;
- Energia;
- Automotiva;
- Plásticos.

Embalagens: 20L, 200L.

Normas: DIN 51524-2 (HLP); ISO6743/4; ISO11158; ISO 22-220



INDUS IV

Lubrificante de alto índice de viscosidade dedicado para sistemas hidráulicos que operam em pressões e temperaturas elevadas e necessitam de atendimento à norma DIN 51524-3 (HVLP) ISO 32-68. Sua aplicação atende à:

- Variações extremas de temperatura
- Colheitadeiras
- Empilhadeiras
- Elevadores

Embalagens: 20L, 200L.

Normas: DIN 51524-3 (HVLP) ISO 32-68



INDUS HF+

Linha especial 100% sintética à base de Polialfaolefina (PAO) para sistemas hidráulicos superiores.

- Base sintética PAO.
- Une a alta estabilidade oxidativa da base sintética com a proteção antidesgaste.
- Produto com maior durabilidade, para aplicações que exigem grande performance e maiores períodos de troca.

Embalagens: 20L, 200L.

Normas: DIN 51524-2 (HLPD) ISO 32-68

LINHA COMPRESSORES



INDUS COMPRESS PREMIUM

- Base premium com maior resistência a oxidação e ao desgaste;
- Maior vida útil do óleo e tempo de troca até 4000h;*;
- Melhor custo benefício para compressores e parafusos.

*ISO 46 e 68

Embalagens: 1L, 20L, 200L.

Normas: DIN 51506 (VDL) ISO 46-150



INDUS COMPRESS PAO

- Base sintética PAO;
- Indicado para compressores industriais do tipo parafuso;
- Tempo de troca estendido de até 8000h;
- Operação contínua e com variação de temperatura.

Embalagens: 20L, 200L.

Normas: DIN 51506 (VDL) ISO 32-68

LINHA REDUTORES



INDUS GEAR

- Aplicações para redutores, engrenagem e caixas de redução;
- Maior período de troca;
- Agentes especiais de extrema pressão;
- Proteção especial contra MICROPITTING.

Embalagens: 20L, 200L.

Normas: DIN 51507-3 (CLP) ISO 100-1500



INDUS GEAR PAO

- Base sintética PAO;
- Aplicações para redutores com altas cargas de trabalho e temperaturas elevadas;
- Maior período de troca;
- Proteção na partida a frio;
- Proteção especial contra MICROPITTING.

Embalagens: 20L, 200L.

Normas: DIN 51507-3 (CLP) ISO 150-460

LINHA BARRAMENTO



INDUS SW

- Aplicações Guias e Barramentos, com propriedades antigotejantes;
- Guias horizontais e verticais.

Embalagens: 20L, 200L.

Normas: DIN 51502-3 (CGLP) ISO 68 e 220

LINHA SOLÚVEL



INDUS SOL M

- Une a lubricidade do óleo mineral e a refrigeração da água no corte;
- Lubrifica, limpa e facilita a operação;
- Cuidados para garantia de performance:
- Limpeza da operação;
- Sistema de filtragem;
- Água limpa para a emulsão;
- Cuidados gerais com a solução.

Embalagens: 20L, 200L.

LINHA CIRCULAÇÃO



INDUS DRILL

- Aplicação de ferramentas pneumáticas de percussão/de impacto e rotativas;
- Propriedades antidesgaste e antigotejante.

Embalagens: 20L, 200L.

Normas: ISO 68-220



INDUS VAC

- Óleo para bombas a vácuo, como em ordenhadeiras.
- Aplicações e exigências diferentes de óleos de compressores.
- Aditivação mais sensível às exigências.

Embalagens: 1L.

Normas: ISO 68-220



VERSÃO: AGOSTO 2025



www.gtoil.com.br



[gt.oil](https://www.instagram.com/gt.oil)



[@gtoillubrificantes](https://www.facebook.com/gtoillubrificantes)



[linkedin.com/company/gtoil](https://www.linkedin.com/company/gtoil)

